



«Утверждаю»

И.о. директора

ФЕАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА»

А.Н. Кононыхин

25 " 12 2023г.

**СТОИМОСТЬ на образовательные услуги,
оказываемые ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА» на основании лицензии
на осуществление образовательной деятельности № 6489 от 03.11.2016г.,
на 2024 год (вводится с 01.01.2024 г.)**

для специалистов, не входящих в перечень специалистов авиационного персонала
гражданской авиации, утвержденному приказом Минтранса РФ от 04.08.2015г. № 240

1. ПОДГОТОВКА ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ

№ п/п	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного спе- циалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
Повышение квалификации				
1.1	Программа подготовки членов экипажей воздушных судов в сфере авиационно-космического поиска и спасания	16	2	5 280,0
1.2.	Наземная периодическая подготовка членов летных экипажей вертолета МИ-8Т, МИ-8МТВ (МИ-172), МИ-8АМТ (МИ-171) (пилоты):			
1.2.1	Модуль 1 Общие дисциплины по курсу "Наземная периодическая подготовка пилотов вертолета Ми-8Т, Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171)"	24	3	7 920,0
1.2.2	Модуль 2 "Наземная периодическая подготовка пилотов вертолета Ми-8Т"	21	3	6 930,0
1.2.3	Модуль 3 "Наземная периодическая подготовка пилотов вертолета Ми-8МТВ (Ми-172)"	21	3	6 930,0
1.2.4	Модуль 4 "Наземная периодическая подготовка пилотов вертолета Ми-8АТВ (Ми-171)"	21	3	6 930,0
1.3.	Наземная периодическая подготовка членов летных экипажей вертолета МИ-8Т, МИ-8МТВ (МИ-172), МИ-8АМТ (МИ-171) (бортмеханики):			
1.3.1	Модуль 1 Общие дисциплины по курсу "Наземная периодическая подготовка бортмехаников вертолета Ми-8Т, Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171)"	16	3	5 280,0
1.3.2	Модуль 2 "Наземная периодическая подготовка бортмехаников вертолета Ми-8Т"	22	3	7 260,0
1.3.3	Модуль 3 "Наземная периодическая подготовка бортмехаников вертолета Ми-8МТВ (Ми-172)"	22	3	7 260,0
1.3.4	Модуль 4 "Наземная периодическая подготовка бортмехаников вертолета Ми-8АТВ (Ми-171)"	22	3	7 260,0

№ п/п	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
1.4	Наземная периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Ка-32 и его модификаций:			
1.4.1	<i>Модуль 1 "Наземная периодическая подготовка пилотов ВС Ка-32 и его модификаций"</i>	45	7	14 850,0
1.4.2	<i>Модуль 2 "Наземная периодическая подготовка бортинженеров (бортмехаников) ВС Ка-32 и его модификаций"</i>	40	6	13 200,0
1.5	Наземная периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Ми-2	40	6	13 200,0
1.6	Программа подготовки членов летных экипажей самолета Ан-2:			
1.6.1	<i>Модуль 1 "Периодическая наземная подготовка"</i>	40	6	13 200,0
1.6.2	<i>Модуль 2 "Аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета Ан-2 при вынужденной посадке на сушу"</i>	7	1	2 310,0
1.6.3	<i>Модуль 3 "Подготовка КВС к полетам с правого пилотского сидения"</i>	4	1	1 320,0
1.6.4	<i>Модуль 4 "Выполнения нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях"</i>	4	1	1 320,0
1.7	Наземная периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Як-42:			
1.7.1	<i>Модуль 1 "Наземная периодическая подготовка пилотов ВС Як-42"</i>	55	7	18 150,0
1.7.2	<i>Модуль 2 "Наземная периодическая подготовка бортмехаников (бортинженеров) ВС Як-42"</i>	51	7	16 830,0
1.8	Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием PBN (в условиях различных навигационных спецификаций: RNAV10, RNAV5, RNAV2, RNAV1; RNP4, Basic-RNP, RNP APCH, RNP AR APCH)	16	2	5 280,0
1.9	Подготовка членов летных экипажей к полетам в Европейском регионе в системе RNAV5 (B-RNAV)	16	2	5 280,0
1.10	Подготовка членов летных экипажей к летной эксплуатации бортовой системы предупреждения столкновений (БСПС) (TCAS, TCAS- II)	18	3	5 940,0
1.11	Подготовка членов летных экипажей к полетам с применением методов зональной навигации, включая RNAV1 (P-RNAV)	16	2	5 280,0
1.12	Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием системы предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета (EGPWS) (СРИБЗ)	16	2	5 280,0
1.13	Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием глобальных навигационных спутниковых систем (ГЛОНАСС, GPS)	18	3	5 940,0
1.14	Повышение квалификации членов летных экипажей по противообледенительной защите ВС на земле	16	2	5 280,0

№ п/п	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
Переподготовка				
1.15	«Программа подготовки членов летных экипажей на самолет Ан-2»:			101 640,0
1.15.1	<i>Раздел 1 "Теоретическая подготовка пилотов на самолет Ан-2"</i>	165	25	54 450,0
1.15.1	<i>Раздел 2 "Тренажерная подготовка на тренажере ТП Ан-2" (4академ. часа, 12 астрон. часов)</i>			44 880,0
1.15.2	<i>Раздел 3 "Аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета Ан-2 при вынужденной посадке на сушу»</i>	7	1	2 310,0
1.16	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей Переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-2 (переучивание на другой тип ВС):			60 060,0
1.16.1	<i>Раздел 1 "Теоретическая подготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-2"</i>	171	26	56 430,0
	<i>Раздел 2 "Тренажерная подготовка (подготовка в кабине воздушного судна на земле)3 астрон. часа)</i>			1 320,0
1.16.2	<i>Раздел 3 "Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-2 при вынужденной посадке на сушу"</i>	7		2 310,0
1.17	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-8Т(П) (для членов летных экипажей, ранее не эксплуатирующих вертолеты)":			
1.17.1	<i>Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8Т(П)"</i>	233	36	76 890,0
1.17.2	<i>Модуль 2 "Теоретическая переподготовка бортинженеров (бортмехаников) на вертолет Ми-8Т(П)"</i>	204	32	67 320,0
1.18	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) (для членов летных экипажей, ранее не эксплуатирующих вертолеты)":			
1.18.1	<i>Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)"</i>	233	36	76 890,0
1.18.2	<i>Модуль 2 "Теоретическая переподготовка бортинженеров (бортмехаников)на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)"</i>	204	32	67 320,0
1.19	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) (для членов летных экипажей, ранее не эксплуатирующих вертолеты)":			
1.19.1	<i>Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)"</i>	233	36	76 890,0
1.19.2	<i>Модуль 2 "Теоретическая переподготовка бортинженеров (бортмехаников)на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)"</i>	204	32	67 320,0
1.20	Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8Т (для членов летных экипажей, ранее эксплуатирующих другие типы вертолетов):			
1.20.1	<i>Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8Т"</i>	128	18	42 240,0
1.20.2	<i>Модуль 2 "Теоретическая переподготовка штурманов на вертолет Ми-8Т"</i>	68	10	22 440,0
1.20.3	<i>Модуль 3 "Теоретическая переподготовка бортинженеров (бортмехаников) на вертолет Ми-8Т"</i>	128	18	42 240,0

№ п/п	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
1.21	Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) (для членов летных экипажей, ранее эксплуатирующих другие типы вертолетов):			
1.21.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)"	128	18	42 240,0
1.21.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка штурманов на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)"	68	10	22 440,0
1.21.3	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка бортинженеров (бортмехаников) на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)"	128	18	42 240,0
1.22	Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) (для членов летных экипажей, ранее эксплуатирующих другие типы вертолетов):			
1.22.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)"	128	18	42 240,0
1.22.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка штурманов на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)"	68	10	22 440,0
1.22.3	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка бортинженеров (бортмехаников) на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)"	128	18	42 240,0
1.23	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)" (для летных экипажей вертолета Ми-8Т):			
1.23.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)"	72	9	23 760,0
1.23.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка штурманов на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)"	48	6	15 840,0
1.23.3	Модуль 3 "Теоретическая переподготовка бортинженеров (бортмехаников) на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)"	72	9	23 760,0
1.24	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) (для летных экипажей вертолета Ми-8Т):			
1.24.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)"	72	9	23 760,0
1.24.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка штурманов на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)"	48	6	15 840,0
1.24.3	Модуль 3 "Теоретическая переподготовка бортинженеров (бортмехаников) на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)"	72	9	23 760,0
1.25	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) (для летных экипажей вертолета Ми-8МТВ (Ми-172))":			
1.25.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8АМТ(Ми-171)"	54	8	17 820,0
1.25.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка штурманов на вертолет Ми-8АМТ(Ми-171)"	30	6	9 900,0
1.25.3	Модуль 3 "Теоретическая переподготовка бортинженеров (бортмехаников)на вертолет Ми-8АМТ(Ми-171)"	55	8	18 150,0

№ п/п	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
1.26	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-8Т (для летных экипажей вертолета Ми-8МТВ (Ми-172))":			
1.26.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8Т"	72	9	23 760,0
1.26.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка штурманов на вертолет Ми-8Т"	48	6	15 840,0
1.26.3	Модуль 3 "Теоретическая переподготовка бортинженеров (бортмехаников)на вертолет Ми-8Т"	72	9	23 760,0
1.27	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-8Т (для летных экипажей вертолета Ми-8АМТ (Ми-171))":			
1.27.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ми-8Т"	72	9	23 760,0
1.27.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка штурманов на вертолет Ми-8Т"	48	6	15 840,0
1.27.3	Модуль 3 "Теоретическая переподготовка бортинженеров (бортмехаников)на вертолет Ми-8Т"	72	9	23 760,0
1.28	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей на самолет Як-42, Як-42Д":			
1.28.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на самолет Як-42, Як-42Д"	298	47	98 340,0
1.28.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка бортмехаников на самолет Як-42, Як-42Д"	234	37	77 220,0
1.29	Теоретическая переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ка-32 (и его модификаций)":			
1.29.1	Модуль 1 "Теоретическая переподготовка пилотов на вертолет Ка-32 (и его модификаций)"	257	38	84 810,0
1.29.2	Модуль 2 "Теоретическая переподготовка бортмехаников на вертолетКа-32 (и его модификаций)"	206	31	67 980,0

2. ПОДГОТОВКА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА ПО ЛАиД

Повышение квалификации				
2.1.	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателем ТВ2-117А (АГ) (ЛАиД)	72	11	23 760,0
2.2	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолётa МИ-8МТВ (МИ-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛАиД)	72	11	23 760,0
2.3	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолётa МИ-8АМТ (МИ-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛАиД)	72	11	23 760,0
2.4	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолётa МИ-2 с двигателем ГТД-350 (ЛАиД)	54	8	17 820,0

№ п/п	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
2.5	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолёта КА-32 (и его модификаций) с двигателем ТВ3-117ВМА (ВК) (ЛАиД)	78	12	25 740,0
2.6.	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета АН-2 с двигателем АШ-62 (ЛАиД)	52	8	17 160,0
2.7	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета АН-24Б (РВ) с двигателем АИ-24 (2 серии) (ЛАиД)	78	12	25 740,0
2.8.	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета ЯК-42 (ЯК-42Д) с двигателем Д-36 (ЛАиД)	82	13	27 060,0
Переподготовка				
2.9	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт МИ-8Т с двигателем ТВ2-117А (АГ) (ЛАиД)	160	25	52 800,0
2.10	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт МИ-8МТВ (МИ-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛАиД)	170	27	56 100,0
2.11	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт МИ-8АМТ (МИ-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛАиД)	168	27	55 440,0
2.12	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета МИ-8Т на вертолёт МИ-8МТВ-1 (МИ-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛАиД)	94	15	31 020,0
2.13	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета МИ-8МТВ-1 (МИ-172) на вертолет МИ-8АМТ (МИ-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (ЛАиД)	40	6	13 200,0
2.14	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт МИ-2 с двигателем ГТД-350 (ЛАиД)	94	15	31 020,0
2.15	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт КА-32 (и его модификаций) с двигателем ТВ3-117ВМА(ВК) (ЛАиД)	170	27	56 100,0
2.16	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет АН-2 с двигателем АШ-62 (ЛАиД)	86	14	28 380,0
2.17	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет Ан-24Б, Ан-24РВ с двигателем АИ-24 (АИ-24 2 серии) (ЛАиД)	148	24	48 840,0
2.18	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет ЯК-42, ЯК-42Д с двигателем Д-36 (ЛАиД)	170	27	56 100,0

№ п/п	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	

3. ПОДГОТОВКА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА ПО АИРЭО

<i>Повышение квалификации</i>				
3.1	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолёта МИ-8Т с двигателем ТВ2-117 (АиРЭО)	72	11	23 760,0
3.2	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолёта МИ-8МТВ (МИ-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (АиРЭО)	72	11	23 760,0
3.3	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолёта МИ-8АМТ (МИ-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (АиРЭО)	72	11	23 760,0
3.4	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолёта МИ-2 с двигателем ГТД-350 (АиРЭО)	53	8	17 490,0
3.5	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолёта КА-32 (и его модификаций) с двигателем ТВ3-117ВМА (ВК) (АиРЭО)	54	8	17 820,0
3.6	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета АН-2 с двигателем АШ-62 (АиРЭО)	51	8	16 830,0
3.7	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета АН-24Б (РВ) с двигателем АИ-24 (2 серии) (АиРЭО)	63	10	20 790,0
3.8	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета ЯК-42 (ЯК-42Д) с двигателем Д-36 (АиРЭО)	69	11	22 770,0
<i>Переподготовка</i>				
3.9	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт МИ-8Т с двигателем ТВ2-117А (АГ) (АиРЭО)	117	18	38 610,0
3.10	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт МИ-8МТВ-1 (МИ-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (АиРЭО)	119	18	39 270,0
3.11	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт МИ-8АМТ (МИ-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (АиРЭО)	119	18	39 270,0
3.12	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета МИ-8Т на вертолёт МИ-8МТВ-1 (МИ-172) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (АиРЭО)	70	11	23 100,0
3.13	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета МИ-8МТВ-1 (МИ-172) на вертолет МИ-8АМТ (МИ-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) (АиРЭО)	64	10	21 120,0

№ п/п	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
3.14	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт МИ-2 с двигателем ГТД-350 (АиРЭО)	75	12	24 750,0
3.15	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на вертолёт КА-32 (и его модификаций) с двигателем ТВЗ-117ВМА (ВК) (АиРЭО)	117	20	38 610,0
3.16	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет АН-2 с двигателем АШ-62 (АиРЭО)	75	12	24 750,0
3.17	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет Ан-24Б, Ан-24РВ с двигателем АИ-24 (АИ-24 2 серии) (АиРЭО)	127	20	41 910,0
3.18	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС на самолет ЯК-42, ЯК-42Д с двигателем Д-36 (АиРЭО)	161	26	53 130,0

4. ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ

<i>Профессиональная подготовка</i>				
4.1	Профессиональная подготовка по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (по категориям ИКАО)	24	4	7 920,0
<i>Повышение квалификации</i>				
4.2	Повышение квалификации членов по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (по категориям ИКАО)	16	2	5 280,0

5. АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

5.1	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ка-32 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
5.2	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-26 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
5.3	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-2 при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
5.4	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета ВК117 С-2 (ЕС-145) при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
5.5	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета ЕС-135 при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
5.6	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета В-3 при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
5.7	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета АН-2 при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
5.8	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета Як-42 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
5.9	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-8 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0

№ п/п	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
5.10	Аварийно-спасательная подготовка экипажей при вынужденной посадке ВС на воду	16	2	7 280,0
5.11	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета BELL 429 при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
5.12	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета БЕ-103 при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0
5.13	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета АН-3 при вынужденной посадке на сушу	16	2	5 280,0

6. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКОВ СЛУЖБЫ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК (СОП)

<i>Профессиональная подготовка</i>				
6.1	Первоначальная подготовка авиационного персонала службы организации перевозок	72	12	23 760,0
<i>Повышение квалификации</i>				
6.2	Периодическая подготовка начальников смен, СОП, СОМП, оперативных диспетчеров и агентов СОП	46	6	15 180,0

7. ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА ПО АНГЛИЙСКОМУ ЯЗЫКУ

7.1	Подготовка по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО:			
7.1.1	Модуль 1 «Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ниже начального) по шкале ИКАО»	180	30	45 000,0
7.1.2	Модуль 2 «Подготовка на 2 уровень (Elementary/начальный) по шкале ИКАО»	180	30	45 000,0
7.1.3	Модуль 3 «Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ниже рабочего) по шкале ИКАО»	180	30	45 000,0
7.1.4	Модуль 4 «Подготовка на 4 уровень (Operational/рабочий) по шкале ИКАО»	180	30	45 000,0
7.1.5	Модуль 5 «Фразеология радиообмена на английском языке»	72	12	18 000,0
7.1.6	Модуль 6 «Авиационный технический английский язык»	180	30	45 000,0
7.1.7	Модуль 7 «Поддержание 4 уровня (Operational/рабочего) по шкале ИКАО»	120	20	30 000,0
7.1.8	Модуль 8 «Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО»	16	2	5 280,0
7.1.9	Модуль 9 «Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО»	1	1	8 800,0

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ПО АНГЛИЙСКОМУ ЯЗЫКУ

8.1	Периодическая подготовка персонала служб аэронавигационной информации аэропортов и авиакомпаний по английскому языку	84	14	21 000,0
8.2.	Первоначальная подготовка работников информационно-справочной службы по английскому языку	116	19	29 000,0

№ п/п	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	
8.3	Периодическая подготовка работников международного сектора по английскому языку	32	5	8 000,0
8.4	Подготовка бортпроводников для выполнения полетов на МВЛ с углубленным изучением английского языка	342	57	85 500,0
8.5	Подготовка персонала координационного центра поиска и спасания по английскому языку (за один уровень) - 0-1 уровень; - 1-2 уровень; - 2-3 уровень	102	17	25 500,0
		102	17	25 500,0
		102	17	25 500,0
8.6	Первоначальная подготовка ИТП по авиационному техническому английскому языку для обслуживания иностранной техники	152	25	38 000,0
8.7	Периодическая подготовка ИТП по авиационному техническому английскому языку для обслуживания иностранной техники	92	15	23 000,0
8.8	Первоначальная подготовка по техническому авиационному английскому языку для инженерно-технического персонала и членов летных экипажей	85	14	21 250,0

9. ПОДГОТОВКА БОРТОПЕРАТОРОВ

<i>Профессиональное обучение</i>				
9.1	Первоначальная подготовка бортпроводников-наблюдателей воздушного патрулирования магистральных трубопроводов на ВС	48	6	15 840,0
<i>Повышение квалификации</i>				
9.2	Периодическая подготовка cabin экипажей (бортпроводников) грузовых ВС	80	11	26 400,0
9.3	Периодическая подготовка бортпроводников-наблюдателей воздушного патрулирования на ВС	32	4	10 560,0

10. ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО АЭРОНАВИГАЦИОННОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ

10.1	Периодическая подготовка специалистов по аэронавигационному обеспечению полетов (дежурные штурманы и техники БАИ)	80	11	26 400,0
------	---	----	----	----------

11. ПОДГОТОВКА МЕДИЦИНСКИХ РАБОТНИКОВ ЗДРАВПУНКТОВ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРЕДПОЛЕТНЫХ МЕДИЦИНСКИХ ОМОТРОВ ЧЛЕНОВ ВС ГА И ПРЕДСМЕННЫХ ОСМОТРОВ ДИСПЕТЧЕРОВ УВД

11.1	Повышение квалификации медицинских работников здравпунктов по проведению предполетных медицинских осмотров членов экипажей воздушных судов и предсменных медицинских осмотров диспетчеров УВД	72	10	23 760,0
------	---	----	----	----------

№ п/п	Вид подготовки	Продолжительность обучения		Стоимость подготовки одного специалиста (руб.)
		академ. часы	учебные дни	

12. ПОДГОТОВКА И ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ АВИАЦИОННЫХ УЧЕБНЫХ ЦЕНТРОВ

12.1	Подготовка и повышение квалификации преподавателей авиационных учебных центров»	16	2	5 280,0
------	---	----	---	---------

13. ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА И ПЕРЕПОДГОТОВКА

№ п/п	Вид подготовки	Стоимость летного часа тренировки экипажа, руб.
13.1	Периодическая подготовка членов летных экипажей ВС АН-2 при использовании тренажера ТП АН-2	3 600,0
13.2	Периодическая подготовка членов летных экипажей ВС МИ-8Т при использовании тренажера КТВ МИ-8Т	7 300,0
13.4.	Тренажерная переподготовка на КТС Ан-2 (наземная подготовка 4 часа, тренировка на тренажере - 12 час.)	44 520,0
13.5	Переподготовка пилотов на тренажере КТВ Ми-8Т (наземная подготовка 5 часов, тренировка на тренажере - 6,30 час.)	49 100,0

14. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

№ п/п	Вид услуги	Единица измерения	Стоимость, руб.
14.1	Выдача дубликата выпускного документа	1 штука	600,0
14.2	Пересдача экзамена	1 экзамен	1 900,0
14.3	Дополнительное занятие	1 академический час	330,0

Примечание:

1. Минимальный состав учебной группы составляет пять человек. При необходимости, возможно обучение группы, состоящей из меньшего количества слушателей при условии оплаты заказчиком суммы стоимости курса обучения, эквивалентной стоимости подготовки пяти человек.

2. Минимальный состав учебной группы при проведения обучения по программам АСП при вынужденной посадке ВС на воду составляет 8 человек. При проведении обучения группы, состоящей из меньшего количества слушателей заказчик оплачивает стоимость полного курса обучения (из расчета стоимости подготовки восьми человек).

3. При проведении обучения на базе заказчиков стоимость подготовки включаются командировочные расходы преподавателей. При этом, стоимость обучения определяется в каждом конкретном случае индивидуально.

4. При проведении выездного обучения установленная стоимость за подготовку одного специалиста применяется при условии численности учебной группы не менее 5 человек. При несоблюдении данного условия к установленной стоимости применяется повышающий коэффициент в размере 1,2.

5. Для слушателей стран СНГ и Зарубежья устанавливаются договорные цены.

Дополнительно ФГАУ ДПО "Северо-Кавказский УТЦ ГА" проводит обучение персонала по программам Заказчика. Возможность проведения обучения по видам подготовки, не указанным в настоящей стоимости, необходимо уточнять и согласовывать в индивидуальном порядке.

Начальник отдела ЭФиУС-
главный бухгалтер



О.Н. Козлова